

# Autohaus Lenz bietet präventive Fahrwerksvermessung



Das Fahrwerk ist nicht nur eines der wichtigsten Teile des Fahrzeuges, es ist auch enormen Belastungen ausgesetzt. So sind bis zu 80% aller Fahrzeuge oft nach einer Laufleistung von gerademal 25.000 km mit fehlerhaften Fahrwerkeinstellungen unterwegs.

Das Problem wird von vielen unterschätzt, denn die Folgen sind neben einem hohen Reifenverschleiß und damit verbunden reduzierter Laufleistung auch ein steigender Verbrauch, der Verschleiß in den Len-

kungselementen, eine schlechtere Straßenlage und daraus resultierend verminderte Sicherheit und ein unsicheres Fahrgefühl.

Mit der neuen, kostenlosen präventiven Achsvermessung durch den API-Direktannahmeroboter R-2000 können die Spezialisten im Autohaus Lenz in Stromberg die Einstellungen schnell und unkompliziert wieder in den vom Hersteller vorgegebenen Originalzustand versetzen und leisten so einen wichtigen Beitrag für Ihre Sicherheit.

1. DER STURZ	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ist der Radsturz nicht symmetrisch, <b>zieht das Fahrzeug zur Seite</b> mit dem positiveren Sturz.</li> <li><b>Reifenverschleiß</b> und <b>Kraftstoffverbrauch</b> steigen deutlich an.</li> <li><b>Sicherheit</b> und <b>Fahrkomfort</b> sinken erheblich.</li> </ul>
2. DIE SPUR	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Außerhalb der Toleranzwerte sind <b>weder korrekter Geradeauslauf noch Spurhaltung</b> gewährleistet.</li> <li><b>Reifenverschleiß</b> an der Radinnen- oder Radaußenkante und <b>Kraftstoffverbrauch</b> steigen deutlich an.</li> <li>Das <b>Bremsverhalten</b> wird deutlich <b>beeinträchtigt</b>.</li> </ul>
3. DER NACHLAUF	
	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Lenkverhalten</b> und <b>Kurvensicherheit</b> werden <b>negativ</b> beeinflusst.</li> <li>Bei unterschiedlichen Nachlaufwerten links und rechts <b>zieht das Fahrzeug zur Seite</b> mit dem weniger positiven Wert.</li> <li>Bei gleichen, aber zu negativen Nachlaufwerten wird die <b>Lenkung zu leichtgängig</b>. Das Fahrzeug „wandert“.</li> <li>Bei gleichen, aber zu positiven Nachlaufwerten wird die <b>Lenkung schwergängig</b>. Das Lenkrad schlägt zum Beispiel bei Unebenheiten aus.</li> </ul>